

TABLA DE SEÑALES DE TRÁNSITO

SEÑALES DE ADVERTENCIA



FIN DEL CARRIL DERECHO



CRUCE DE CARRETERA



INICIO DE CARRETERA DIVIDIDA



TRÁFICO DE DOBLE SENTIDO



FIN DE AUTOPISTA A 1/2 MILLA



CAMINO SINUOSO



CURVA A LA DERECHA CON VELOCIDAD RECOMENDADA



ALTO MÁS ADELANTE



CEDA EL PASO MÁS ADELANTE



CRUCE DE FERROCARRIL



4 VÍAS DE TREN



SUPERFICIE RESBALADIZA CUANDO ESTÁ MOJADA



PROHIBIDO REBASAR



CARRIL ADICIONAL



TRÁFICO DE VÍA DIRECTA INCORPÓRESE A LA IZQUIERDA



FIN DEL CARRIL INCORPÓRESE A LA IZQUIERDA



SEMÁFORO



BICICLETAS



PARADA DE AUTOBÚS ESCOLAR A 400 PIES



CRUCE DE PEATONES



CARRETERA SE ESTRECHA



FIN DEL PAVIMENTO



ORILLA SIN PAVIMENTAR



ZONA DE DERRUMBES



PUENTE ANGOSTO



INUNDADO



CRUCE DE TRÁFICO MÁS ADELANTE



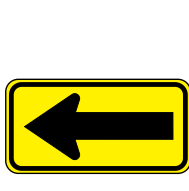
CARRETERA DESIGUAL



BAJADA DE 9%



CRUCE ESCOLAR



FLECHA DIRECCIONAL



PELIGRO DE VUELCO REDUZCA LA VELOCIDAD



VUELTA CERRADA REDUZCA LA VELOCIDAD



INTERSECCIÓN EN FORMA DE "T"



SEÑALIZACIÓN MÁS ADELANTE

SEÑALES REGULATORIAS



ALTO



CEDA EL PASO



SENTIDO CONTRARIO



PROHIBIDO EL PASO



PROHIBIDO DAR VUELTA A LA IZQUIERDA



PROHIBIDO ESTACIONARSE



PROHIBIDO DAR MEDIA VUELTA (EN U)



PROHIBIDO ESTACIONAR EN TODO MOMENTO



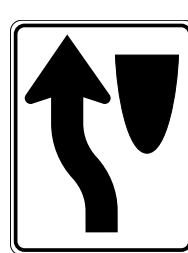
PROHIBIDO REBASAR



VUELTA OBLIGATORIA A LA DERECHA



CONSERVE SU DERECHA



CONSERVE SU IZQUIERDA



VUELTA OBLIGATORIA A LA IZQUIERDA EN DOBLE SENTIDO

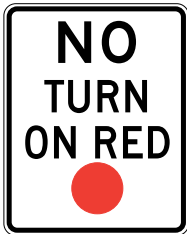


TRÁFICO LENTO CONSERVE SU DERECHA

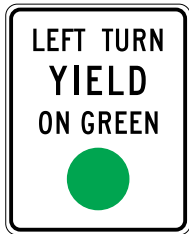
SEÑALES REGULATORIAS (continuación)



TRÁFICO DE DOBLE SENTIDO MÁS ADELANTE



PROHIBIDO DAR VUELTA CON SEMÁFORO EN ROJO



CEDA EL PASO PARA DAR VUELTA A LA IZQUIERDA CON SEMÁFORO EN VERDE



LÍMITE DE VELOCIDAD



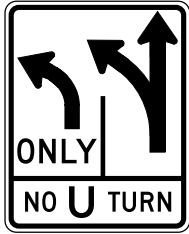
TRÁFICO QUE DA VUELTA DEBE CEDER EL PASO A PEATONES



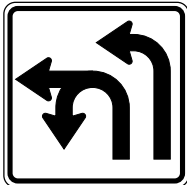
PRESIONAR BOTÓN PARA ACTIVAR EL SEMÁFORO PEATONAL



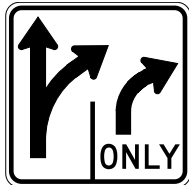
CRUCE DE FERROCARRIL



CARRIL DE VÍA DIRECTA O VUELTA OBLIGATORIA A LA IZQUIERDA PROHIBIDO DAR MEDIA VUELTA (EN U)



VUELTA A LA IZQUIERDA O MEDIA VUELTA (EN U)



CARRIL DE VÍA DIRECTA O VUELTA OBLIGATORIA A LA DERECHA



PROHIBIDO DAR VUELTA



TRÁFICO DEL CARRIL DERECHO DEBE DAR VUELTA A LA DERECHA



TRÁFICO LENTO DEBE USAR APARTADEROS



SOLO ESTACIONAMIENTO DE EMERGENCIA



CEDA EL PASO AL TRÁFICO QUE VA CUESTA ARRIBA



TRÁFICO DEL CARRIL DERECHO DEBE SALIRSE



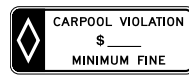
APARTADERO A ¼ DE MILLA



CARRIL PARA BICICLETAS (CICLOVÍA)



CARRIL DE TRANSPORTE COLECTIVO PARA AUTOBUSES MÁS ADELANTE



MULTA MÍNIMA \$ ___ POR USO INDEBIDO DEL CARRIL DE TRANSPORTE COLECTIVO



UN SOLO SENTIDO

SEÑALES DE OBRAS



OBRAS MÁS ADELANTE



CAMINO CERRADO MÁS ADELANTE



NO HAY ORILLA



CAMINO DE UN SOLO CARRIL MÁS ADELANTE



CARRIL CERRADO



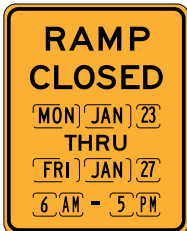
GRAVILLA SUELTA



OBRAS EN LA ORILLA MÁS ADELANTE



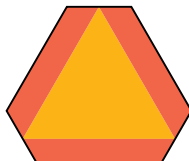
OBREROS



RAMPA CERRADA DE LUN 23 ENE A VIE 27 ENE 6 AM - 5 PM



OBRERO CON BANDERINES MÁS ADELANTE



VEHÍCULO DE MARCHA LENTA



TOME LA SIGUIENTE SALIDA



ZONA DE OBRAS LAS PRÓXIMAS 5 MILLAS



DESVIACIÓN

SEÑALES DE GUÍA Y RECREACIÓN



TROLEBÚS



AEROPUERTO



NORTE / SUR



ENTRADA A CARRIL DE TRANSPORTE COLECTIVO



SALIDA



RUTA PARA BICICLETAS



CARRETERA DIVIDIDA 2 MILLAS MÁS ADELANTE



ESTACIONAR Y TRANSFERIR



PERSONA DISCAPACITADA



TELÉFONO



ESTACIÓN PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO



EMERGENCIA LLAME 9-1-1
ÁREA DE DESCANSO A 1 MILLA
PRÓXIMOS SERVICIOS A 23 MILLAS



HOSPITAL



CAMPAMENTO